WEEK-END BRM Minicars

Minicars 1/24° BRM - 2026

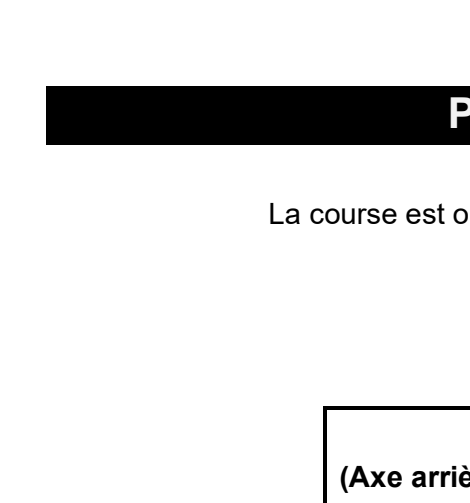
Fiche Technique

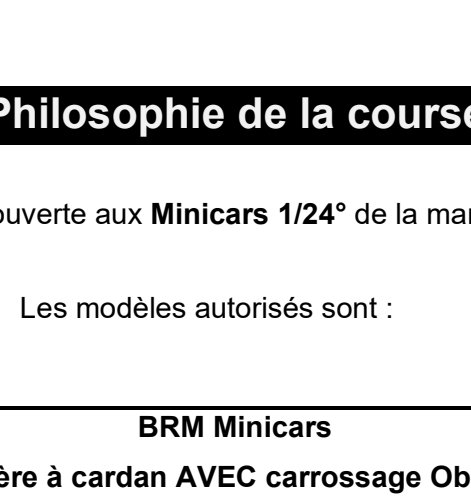
Version du 02/06/2026













Philosophie de la course

La course est ouverte aux **Minicars 1/24°** de la marque **BRM**.

Les modèles autorisés sont :

BRM Minicars **(Axe arrière à cardan AVEC carrossage Obligatoire)**
Abarth 1000 TC
Mini Cooper
NSU
Renault 8 Gordini
Simca 1000
Autobianchi A112 Abarth

Règlement Technique

	“TOUT CE QUI N’EST PAS AUTORISE EST INTERDIT” **Dans le doute, merci de demander des précisions à l’organisation.**
LEST	**Les lests sur le châssis sont interdits**
CHASSIS	D’origine, plat Les écrous laitons d’assemblage des 2 parties du châssis en hauteur 1.5 mm **(BRM S-415)** sont obligatoires
CARROSSERIE	D’origine, complète, en plastique : • les antennes, les rétros et les essuie-glaces peuvent être enlevés ; • tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents **Les vitrages ne peuvent pas être remplacés par du LEXAN ;** • il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ; • un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé ; • l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids min ; Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé obligatoirement sur la partie inférieure de l’habitacle, dans la zone centrale (délimitée par la zone rouge (voir photo))  Décoration d’origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor. Les cabochons BRM **S-013R, S-013RA, S-013RB** or **S-013RC sont autorisés** Il est autorisé de glisser de fines rondelles entre la carrosserie et les cabochons pour éviter que la carrosserie ne touche les roues
VISSERIE	Libre
DEVISSAGE	La carrosserie doit être vissée complètement au châssis, sans jeu
TRAIN AVANT	Jantes et pneus BRM d’origines, il est autorisé de remplacer les jantes avant petits diamètres d’origine sur les Mini Cooper et A112 par les grandes jantes Minicars (Ref : BRM S-402, BRM S-402f ou BRM S-402kf) Les jantes « Racing » (BRM S-402r / BRM S-402r2f) sont **INTERDITES** Les pneus autorisés sont : **BRM S-403** (Origine sur roues de Ø 17mm) **BRM S-403S** (Réduits sur roues de Ø 16.8/17mm) **BRM S-403F** (Origine sur roues Ø 15.5mm) **BRM S-403FL** (Réduits sur roues Ø 15.5mm) **BRM S-403M** (Pour Mini and A112 avec roues petits diamètres S-402MC Ø 13.7mm). Les pneus peuvent être réduits et vernis. Paliers d’origine, carrossage interdit, roulements à billes autorisés. Mini et A112, demi-axes obligatoires. Abarth, Renault, NSU, Simca : Axe traversant obligatoire Rondelles et espaceurs autorisés Inserts obligatoires et identiques sur les 2 roues avant La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie

TRAIN ARRIERE	**Pneus fournis (BRM S-404)** Jantes arrière « grands diamètres/petites largeurs » **OBLIGATOIRES (BRM S-402, BRM S-402S, BRM S-402kf)** **Les jantes petits diamètres (même si d'origine) sont INTERDITES (~~BRM S-403mc~~)** **Les jantes arrière de l'Abarth 1000 TCR sont INTERDITES (~~BRM S-402fr)~~** Paliers arrière d'origines (avec roulements ou buselures en bronze), carrossage et cardan obligatoire **(BRM S-412)**. (Paliers double roulements interdits), **calles, sous les paliers, interdites** Axes **ACIER PLEINS** obligatoires (axes creux – en carbone ou titane interdits) Rondelles et espaceurs autorisés Inserts obligatoires et identiques sur les 2 roues arrière. La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.
COLLAGE DES PNEUS SUR LES JANTES	**INTERDIT**
MOTEUR	D'origine **NON OUVERT** (Moteur bleu BRM (19000tr/min)) **(BRM-S 417)**
SUPPORT MOTEUR	Seul le support moteur BRM est autorisé **(BRM S-413)**
TRANSMISSIONS	Couronne plastique **(BRM S-419)** ou Ergal **(BRM S-419a)** Pignon 12 dents Nylon **(BRM S-420)**
GUIDE	Origine **(BRM S-026ss)** Il est autorisé d'enlever le ressort et d'ajouter des rondelles
TRESSES & FILS	Libres.
POIDS CARROSSERIE	
(avec les vis de fixation)	Mini Cooper 34g Simca 1000 46g NSU TT 43g Abarth 1000 TCR 35g A 112 Abarth 37g Renault Gordini r8 41g
VOLTAGE DE LA PISTE	**12.6 volts**.

NETTOYAGE des pneus seulement avec les scotch fournis par le club

Bonne préparation à tous

