Championnat sprint 1/32°

GT RevoSlot - 2026

Fiche Technique

Version du 08/04/2026



Philosophie du championnat

Le championnat est ouvert aux Gt 1, Gt 2 et Proto de la marque **RevoSlot.**

Les modèles autorisés sont :

- Toyota GT One
- Lister Storm
- Toyota Supra
- Marcos LM 600
- Ferrari F40 et 333SP
- Mercedes CLK
- Porsche GT1 et GT 2
- Mac Laren F1 GTR
- Dodge Viper
- Kremer.

Règlement Technique

	"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE EST INTERDIT" **Dans le doute, merci de d.emander des précisions à l'organisation.**
LEST	Libre sur châssis et carrosserie (moyennant restriction pour la carrosserie, cf. infra).
CHASSIS	D'origine.
BERCEAU	D'origine.
CARROSSERIE	D'origine, complète, en plastique ou assimilé, avec les exceptions suivantes : • Poids **minimum 27gr** : l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids minimum Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé au-dessus de la ligne imaginai rereliant les 2 axes ; • les antennes, les rétros et les essuie-glaces peuvent être enlevés ; • tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents ; • il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ; Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.
TRAIN AVANT	Pneus d'origines, ils peuvent être vernis et réduits, ils ne peuvent déborder de la carrosserie
TRAIN ARRIERE	**Pneus fournis 35 shore** La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.
MOTEURS	D'origines **: 21000 tr/min 200gr cm ref. RS211**
TRANSMISSION	D'origine **: pignon 12t ref. RS 212, couronne 33t ref. RS419**
PALIERS ou ROULEMENTS	D'origines
GUIDE	D'origine
TRESSES & FILS	Libres.
POIDS TOTAL	Libre
VOLTAGE DE LA PISTE	12,5 volts.