Championnat sprint 1/32°

F1 SCALEAUTO 2026

Fiche Technique

Version du 03/01/2026



Philosophie du championnat

Le chalenge est ouvert à toutes les **F1, uniquement de SCALEAUTO, des années 1985 à 2000.** .

Règlement technique

	“TOUT CE QUI N’EST PAS AUTORISE EST INTERDIT” Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.
LEST	Libre, mais sur la face supérieure du châssis ou sous la moustache avant si elle est présente.
CHÂSSIS	D’origine sans aucune retouche, hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement. REf. : SC-6770B
BERCEAU	D'origine, Offset -05mm (re. : SC-6523).
CARROSSERIE	D’origine sans retouche et complète, hormis un léger ponçage aux points de contact avec le châssis pour faciliter le flottement et sous le museau avant de la face interne de la carrosserie afin de faciliter le pivotement du guide. Autorisation de renforcer les parties fragiles (à l'intérieur ou l'extérieur de la carrosserie) pour autant que l'esthétismfe soit conservé (puits de vis, ailerons, …). Les rétros peuvent être enlevés. Il n'est pas obligatoire de réparer les petites pièces de « décoration » qui auraient été cassée (échappements, bras de suspension, …). Interdiction cependant de les retirer volontairement. Be fair play :-) **Les ailerons doivent être présents en début de course.** Habitacle d'origine, sans retouche ni suppression de matière. Décoration d’origine ou personnelle « course », si possible « historique ». Il est permis de renforcer les puits de vis
TRAIN AVANT	Axe en acier non creux de diamètre 3/32”. Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l’axe. Jantes AV d’origine en ALU 14,0 x10,0mm réf SC-4083F25). Inserts identiques obligatoires. Pneus d’origine, Grip Zero .18,0x10,0mm ref.: SC-4762 Les pneus doivent recouvrir TOUTE la jante **La largeur du train avant ne peut dépasser 70mm.**

TRAIN ARRIERE	**Les pneus seront fournis au Contrôle Technique** Axe en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe. Jantes AR d'origine en ALU alléger 14,0 x13,0mm réf. SC-4084F25. Pneus d'origine AS25 Supergrip 20,0 x 13,00mm ref. : SC-4763 Les pneus arrière ne peuvent pas être collés. Inserts identiques obligatoires. La largeur du train arrière ne peut dépasser 72mm.
MOTEUR	D'origine (Motor 21.500 tr/min - réf. SC-0025B à couple élevé).
TRANSMISSION	Pignon moteur en Nylon ou Laiton de**10t** Couronne **26t** avec centreur léger en Ergal. Ref. : SC-1112R
SUSPENSIONS	**Interdite.**
PALIERS	D'origine, **Pas de roulement**.
GUIDE	D'origine ref. : SC-1608 avec ressort
TRESSES & FILS	Libre.
POIDS TOTAL	+/- 78 grammes (châssis complet d'origine 68gr + 10gr pour la carrosserie).
VOLTAGE DE LA PISTE	12.5 volts.

Bonne préparation à tous

