# Championnat sprint 1/32°

## Gr 2 1/24° BRM - 2026

## Fiche Technique

**Version du 04/01/2026**



## Philosophie du championnat

Le championnat est ouvert aux **Gr 2** et **TRANSAM 1/24°** de la marque **BRM**.
Les modèles autorisés sont :

| BRM TRANSAM<br>(Axe rigide à l'arrière – sans carrossage) | BRM C2<br>(Axe rigide à l'arrière – sans carrossage) |
|---|---|
| **CAMARO Z22**<br>**MUSTANG Boss** | **FORD Escort MK1**<br>**OPEL Kadett**<br>**ALFA Roméo GTA et GTAM**<br>**BMW 2002 Ti**<br>**VW Siroco**<br>**FORD Capri**<br>**DATSUN 240 Z** |

## Règlement Technique

| | **"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE EST INTERDIT"**<br>**Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.** |
|---|---|
| **LEST** | **Les lests sur le châssis sont interdits** |
| **CHASSIS** | D'origine<br>Les cabochons (T-hülsen) d'origines sauf pour la BMW<br>Il est autorisé de glisser des fines rondelles entre le châssis et la carrosserie pour éviter que la carrosserie ne touche les roues. |
| **CARROSSERIE** | D'origine, complète, en plastique :<br>• les antennes, les rétros et les essuie-glaces peuvent être enlevés ;<br>• tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents<br>**Les vitrages ne peuvent pas être remplacés par du LEXAN ;**<br>• il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ;<br>• un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé ;<br>• l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids min ;<br><br>Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé au-dessus de la ligne reliant les deux axes.<br>Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor. |
| **VISSERIE** | Libre |
| **DEVISSAGE** | La carrosserie doit être vissée complètement. au châssis sans jeu |
| **TRAIN AVANT** | Pneus d'origines, ils peuvent être vernis et réduits.<br>**Tournage et vernissage des pneus AUTORISE** |
| **TRAIN ARRIERE** | **Pneus fournis**<br>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.<br>**Jantes ARRIERES d'origines** |
| **COLLAGE DES PNEUS SUR LES JANTES** | **INTERDIT** |
| **MOTEUR** | D'origines (**Moteur bleu BRM (19000tr/min) Ref . : BRM-S 417 pour toutes les voitures** |
| **SUPPORT MOTEUR** | Seul le moteur BRM est autorisé (Ref. :S-413) |

| | | |
|---|---|---|
| **TRANSMISSIONS** | **12/33 pour voitures BRM C2**<br>**11/41 pour voitures BRM TRANSAM (Camaro et Mustang)** | |
| **AXES** | Uniquement en ACIER (axes creux – en carbone ou titane interdits) | |
| **PALIERS** | Uniquement les paliers ARRIERES d'origines (avec roulements ou buselures en bronze) | |
| **GUIDE** | Libre. | |
| **TRESSES & FILS** | Libres. | |
| **POIDS CARROSSERIE** | **Gr 2** | |
| | **FORD Escort MK1** | 43 g |
| | **OPEL Kadett** | 44 g |
| | **ALFA Roméo GTA et GTAM** | 42 g |
| | **BMW 2002** | 50 g |
| | **VW Siroco** | 50 g |
| | **FORD Capri** | 51 g |
| | **DATSUN 240 Z** | 45 g |
| | **TRANSAM** | |
| | **CAMARO Z22** | 52 g |
| | **MUSTANG Boss** | 56 g |
| **VOLTAGE DE LA PISTE** | **12.6 volts**. | |

**NETTOYAGE des pneus seulement avec les scotch fournis par le club**

# Bonne préparation à tous

