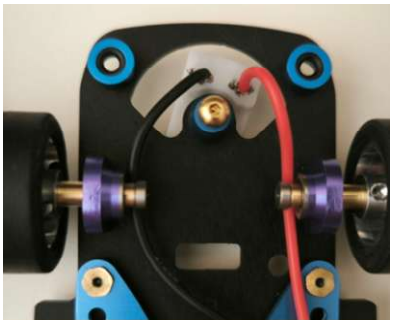
PREPARATION DES VOITURES

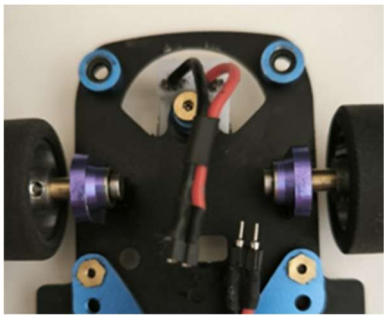
Tout ce qui n'est pas mentionné et autorisé dans ce présent règlement est strictement interdit.

- Toutes et uniquement les pièces référencées BRM fournies dans le kit sont autorisées.

Pour respecter l'équité technique entre les 2 voitures voici les consignes à respecter pour le montage :

DES TRAINS AVANT





Ainsi assemblés avec les pièces du kit, la largeur maxi autorisée est de **73 mm** avec les pneus.

DES TRAINS ARRIERE





Ainsi assemblés avec les pièces du kit, la largeur maxi autorisée est de **74 mm** avec les pneus.

Couronne :

- Suivant les kits les couronnes ne sont pas du même matériau. Pour la course, une couronne identique pour tout le monde sera fournie.

Les pneus avant :

- Les pneus slicks réf. S-056 seront neufs, non traités, non vernis et non modifiés.

Les pneus arrière :

- Seront fournis par l'organisation, 35 shore, spécifiques pour cette course.
  (Une première paire de pneus neufs sera fournie pour les essais libres).

Assemblage de la carrosserie sur le châssis:

Le châssis est emboité sur la carrosserie par déformation de joints toriques. (voir la vidéo sur WATTSAPP).
De ce fait, les vis seront sécurisées par collage pour éviter leur perte sur la piste.
Toute vis perdue provoquant l'arrêt de la course entrainera une pénalité immédiate de 50 tours.

Incident mécanique durant la course :

- Les pièces de rechange et d'usure suivantes seront fournies par l'organisateur :
  Moteur, pneus, couronne, pignon, tresses, guide.
  (il faudra montrer les pièces à changer au controleur de la table technique).

Eclairage :

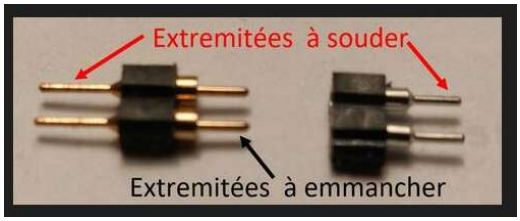
Le kit d'éclairage **est libre.**
il doit comporter obligatoirement:

- 2 (minimum) ou 4 (optionnel) phares blancs ou jaunes à l'avant.
- 2 feux rouges à l'arrière.
- 2 « feux stop » rouges fonctionnels en permanence. (avec ou sans l'éclairage allumé).
- Les leds (optionnelles) simulant les retours de gaz sont autorisées uniquement dans les pots d'échappement.
- Aucune autre lumière distinctive ne pourra être installée sur la voiture. (les leds d'éclairage intérieur des kits de l'an passé seront neutralisées).
- Les leds ne devront pas aveugler les pilotes.
- En cas de gène avérée, la pose d'un scotch opacifiant sur les phares sera demandée.
- La présence d'un interrupteur n'est pas obligatoire.

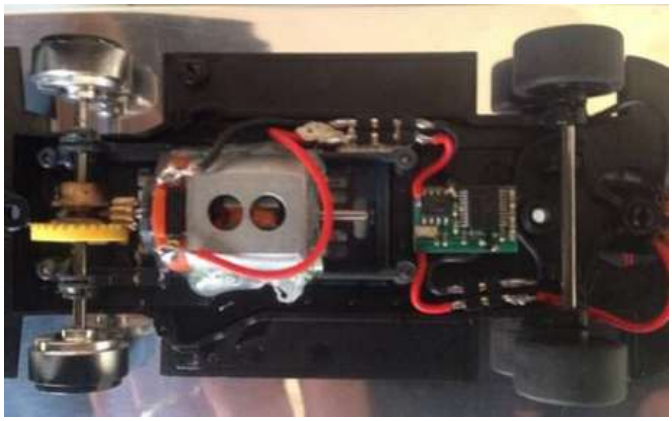
Branchement de la puce Davic :

- Pour le branchement de la puce DAVIC vous pouvez utiliser des barettes de broches femelles ref : PHT36 pour C.I au pas de 2,54.
- Les Puces DAVIC seront fournies par le club contre un chèque de caution de 30 euros et seront tirées au sort. (Les puces personnelles ne sont pas autorisées).

Interne



Exemple de fiches à utiliser


Branchement des puces

Décoration des carrosseries :

- La décoration des voitures est libre. Les peintures fluo sont interdites.
- Les décorateurs doivent prévoir un emplacement sur le capot avant d'un diamètre de 25mm pour la pose d'un numéro (correspondant au poste de pilotage) qui sera attribué au fur et à mesure des essais et de la course.
- Aucun autre numéro sur toute la carrosserie ne devra être visible en raison du paragraphe ci-dessus. (si c'est le cas, ils devront être masqués).

CARROSSERIES

- **L'ensemble des pièces des kits carrosserie devront être assemblées.**

  Toutefois, l'absence ou l'oubli de quelques pièces de super détaillage sera toléré.

- **Des picots de fixation interfèrent avec le passage des roues arrière sur les 2 autos.**

  Il est donc autorisé **uniquement dans la zone vert clair** indiquée :

- De meuler ou découper toute excroissance de la carrosserie ou du lexan de l'habitacle qui viendrait frotter sur les pneus arrière.
- Ensuite de coller ou scotcher les pièces dont les picots de fixation ont été supprimés.

